

ZARZĄDZENIE NR W.0050. 391.2018
WÓJTA GMINY CHARSZNICA

z dnia 9 lutego 2018 roku

**w sprawie: utrzymania i eksploatacji sprzętu silnikowego oraz samochodów
pożarniczych w Ochotniczych Strażach Pożarnych w Gminie Charsznica.**

Na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 z późn. zm.), ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity - Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz. 1380), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) -

zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustalam następujące zasady utrzymania i eksploatacji sprzętu silnikowego, samochodów pożarniczych oraz zadania dla kierowcy oraz dla konserwatora sprzętu silnikowego w Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu gminy Charsznica.

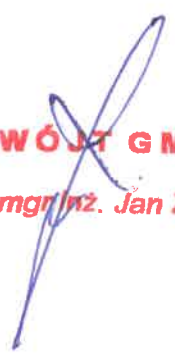
§ 2.

Wyżej wymienione zasady i zadania stanowią załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT GMINY
mgr inż. Jan Żebrak



Zasady utrzymania i eksploatacji sprzętu silnikowego, samochodów pożarniczych oraz zadania dla kierowcy oraz dla konserwatora sprzętu silnikowego w Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu gminy Charsznica

Postanowienia ogólne:

1. Niniejsze wytyczne obowiązują w stosunku do poniżej określonego sprzętu silnikowego, dla którego Urząd przyjmuje na siebie obowiązek utrzymania w stałej gotowości bojowej:
 - 1) sprzęt silnikowy,
 - 2) sprzęt silnikowy służący głównie do ochrony przeciwpowodziowej;
 - 3) samochody pożarnicze.
2. Kierowcą samochodu pożarniczego, konserwatorem sprzętu może być tylko członek tej organizacji.
3. Kierowca powinien posiadać również uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi.
4. Zaleca się, aby w jednostce OSP na każdy samochód pożarniczy przypadał, co najmniej jeden kierowca o ww. kwalifikacjach.
5. Każda jednostka winna wyznaczyć jednego konserwatora, z którym Gmina podpisze umowę zlecenie na konserwację sprzętu silnikowego.
6. Kierowca ochotniczej straży pożarnej może wyjechać samochodem pożarniczym poza obszar strażnicy tylko po uzyskaniu zgody Naczelnika straży lub osoby go zastępującej.
7. Wyjazd alarmowy, do tankowania, inny winien być zgłoszony do stanowiska kierowania Komendy Powiatowej PSP w Miechowie.
8. Kierowca w żadnym wypadku nie może prowadzić samochodu niesprawnego technicznie (np. bez ważnego badania technicznego), także po spożyciu alkoholu i leków wpływających na stan jego samopoczucia.
9. Kierowca samochodu pożarniczego winien niezwłocznie zgłaszać wszelkie zmiany w zakresie posiadanych uprawnień do prowadzenia pojazdów Naczelnikowi OSP.
10. Zarządy jednostek OSP zobowiązuje się do przekazywania aktualnych danych odnośnie kierowców do Urzędu Gminy Charsznica.

WÓJT GMINY
mgr inż. Jan Żebrak

Zadania konserwatora sprzętu silnikowego oraz samochodów pożarniczych w Ochotniczych Strażach Pożarnych z terenu Gminy Charsznica:

1. Konserwator zobowiązany jest do bieżącej konserwacji, obsługi i utrzymania w stałej gotowości technicznej sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu OSP stosownie do zawartej umowy a w szczególności do:

- 1) bieżącej aktualizacji dokumentacji sprzętu silnikowego (karta drogowa, karta pracy innego sprzętu silnikowego), a w szczególności ważności badań technicznych pojazdu;
- 2) prowadzenia bieżącej obsługi i zabiegów konserwacyjnych urządzeń zgodnie z ich instrukcjami fabrycznymi;
- 3) dla zapewnienia stałej sprawności technicznej sprzętu silnikowego konserwator zobowiązany jest do:
 - a) przeprowadzenia obsługi samochodu przynajmniej raz w tygodniu poprzez wykonanie jazdy próbnej na odcinku 5 km lub rozruchu próbnego samochodu pożarniczego w przypadku, gdy w danym tygodniu nie był używany,
 - b) wykonania 4 rozruchów kontrolnych w miesiącu innego sprzętu silnikowego;

4) przeprowadzania we własnym zakresie drobnych napraw i regulacji sprzętu zgodnie z posiadanymi umiejętnościami i wyposażeniem warsztatowym.

2. Konserwator OSP obowiązany jest dokonać raz w roku w okresie do 31 grudnia danego roku kalendarzowego rozliczeń zużycia materiałów pędnych oraz pobrania nowych dokumentów pojazdu pożarniczego i innego sprzętu silnikowego.

3. Karty drogowe samochodów oraz pozostałego sprzętu silnikowego winny być podpisane przez kierowcę i konserwatora oraz sprawdzone przez Prezesa bądź Naczelnika właściwej OSP.

4. Konserwator zobowiązany jest do zabezpieczenia sprzętu silnikowego w niezbędne materiały pędne w ilościach zapewniających pełną sprawność bojową jednostki (pełne zbiorniki oraz kanister do 20 litrów). Zabrania się zbędnego gromadzenia materiałów pędnych.

5. Po zakupie materiałów pędnych konserwator lub kierowca zobowiązany jest do opisanie faktury w sposób umożliwiający przypisanie zakupionych materiałów pędnych do poszczególnego sprzętu silnikowego.

6. O wszelkich awariach, uszkodzeniach sprzętu silnikowego konserwator zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Naczelnika OSP.

7. Konserwator zobowiązany jest każdorazowo w ramach czynności konserwacyjnych sprawdzić prawidłowość i pewność zamocowania sprzętu na samochodzie pożarniczym oraz sprawdzić ważność dokumentów pojazdu.

WÓJT GMINY
mgr inż. Jan Żebrak

