

**UCHWAŁA NR XXVI/170/2017
RADY GMINY CHARSZNICA**

z dnia 1 lutego 2017 r.

w sprawie: przyjęcia Planu Mobilności dla Gminy Charsznica.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2016 roku, poz. 446 z późn.zm.) -

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Przyjmuje się Plan Mobilności dla Gminy Charsznica stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zdzisław Uchto

Plan Mobilności dla Gminy Charsznica



Kraków, 2017

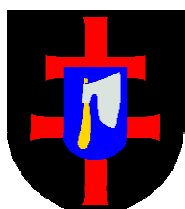


Wykonawca:

VIA VISTULA Franek i Sapoń Sp. J.

ul. Armii Krajowej 89/55

30-150 Kraków



Zamawiający:

Urząd Gminy Charsznica

ul. Kolejowa 20

32-250 Charsznica

Zespół VIA VISTULA FRANEK I SAPOŃ SP. J.

inż. Michał Bożek

mgr inż. Konrad Chwastek

mgr inż. Aneta Krzynowek-Franek

mgr inż. Paulina Sapoń

mgr inż. Mateusz Szpóróg

mgr inż. Bartłomiej Wiertel



Spis treści

1.	WSTĘP	4
2.	CHARAKTERYSTYKA GMINY CHARSZNICA	5
3.	KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA NA TERENIE GMINY CHARSZNICA	8
4.	ANALIZA OFERTY PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH.....	15
5.	ANALIZA DOSTĘPNOŚCI PIESZEJ DO PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH NA TERENIE GMINY.....	19
6.	ANALIZA DOSTĘPNOŚCI PIESZEJ DO PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH NA TERENIE GMINY	22
7.	PROPOZYCJE INWESTYCJI Z ZAKRESU CIĄGÓW PIESZYCH I ROWEROWYCH	25
8.	PROPOZYCJA DZIAŁAŃ MIĘKKICH W ZARZĄDZANIU MOBILNOŚCIĄ	28
	SPIS RYSUNKÓW	29
	SPIS TABEL.....	30



1. Wstęp

Plan mobilności jest jednym z podstawowych narzędzi w procesie zarządzania zachowaniami komunikacyjnymi mieszkańców danego obszaru bądź wybranej społeczności. Mechanizmy i założenia opisane w Planie Mobilności są ukierunkowane na nakłonienie użytkowników systemu transportowego do zmian w sposobie użytkowania poszczególnych środków transportu, szczególnie przy wzrastającej mobilności mieszkańców i uzależnieniu od korzystania z samochodów osobowych.

Podstawowym celem zarządzania zachowaniami komunikacyjnymi jest uzyskanie bardziej zrównoważonej mobilności. Cel ten może zostać osiągnięty poprzez realizację szeregu mniejszych wymagań:

- Zachęcenie do zmiany nastawienia i zachowań komunikacyjnych, a w konsekwencji zwiększenie wykorzystania zrównoważonych środków transportu, tj. transportu zbiorowego, transportu wspólnego, ruchu pieszego, ruchu rowerowego oraz transportu bimodalnego,
- Rozwój zrównoważonych środków transportu i w konsekwencji wzrost dostępności do systemu transportowego dla wszystkich mieszkańców i organizacji funkcjonujących na terenie gminy,
- Zaspokojenie potrzeb transportowych przez bardziej efektywne i zintegrowane wykorzystanie istniejącej infrastruktury transportowej i urbanistycznej,
- Ograniczenie liczby i długości podróży samochodem osobowym, a także zapotrzebowania na te podróże, co w konsekwencji wpłynie na spadek natężenia ruchu na drogach,
- Zintegrowanie poszczególnych środków transportu i ułatwienie przesiadek w tym skoordynowanie rozkładów jazdy w publicznym transporcie zbiorowym,
- Zwiększenie efektywności ekonomicznej całego systemu transportowego.

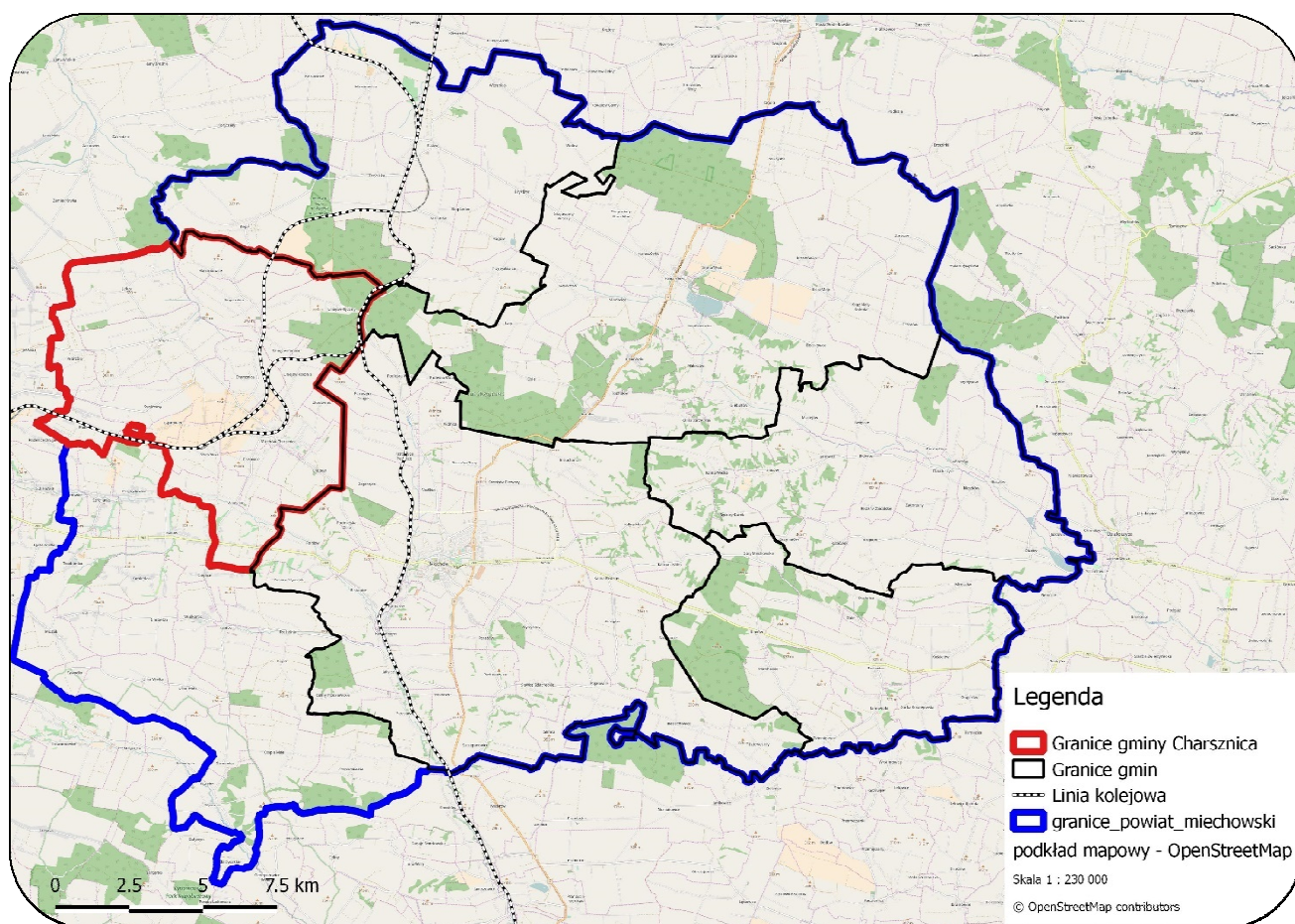
Plan mobilności określa poszczególne elementy zarządzania zachowaniami komunikacyjnymi, opiera się na analizie stanu istniejącego, zachowując jednocześnie odpowiedni poziom elastyczności, umożliwiając bieżące oddziaływanie na występujące uwarunkowania zewnętrzne oraz stosowanie nowych pomysłów.



2. Charakterystyka Gminy Charsznica

Charsznica jest gminą wiejską zlokalizowaną w powiecie miechowskim. Położona jest w północnej części województwa małopolskiego, jej obszar to ponad 78km², z czego 87% stanowią grunty rolne, a 6% tereny leśne. Gmina skupia głównie producentów warzyw, choć na jej terenie znajdują się także duże zakłady pracy jak: mleczarnia, ubojnia, odlewnia żeliwa i metali kolorowych czy wytwórnia elementów betonowych.

Strukturę administracyjną gminy tworzy osiemnaście sołectw, a siedzibą gminy jest miejscowość Miechów – Charsznica.

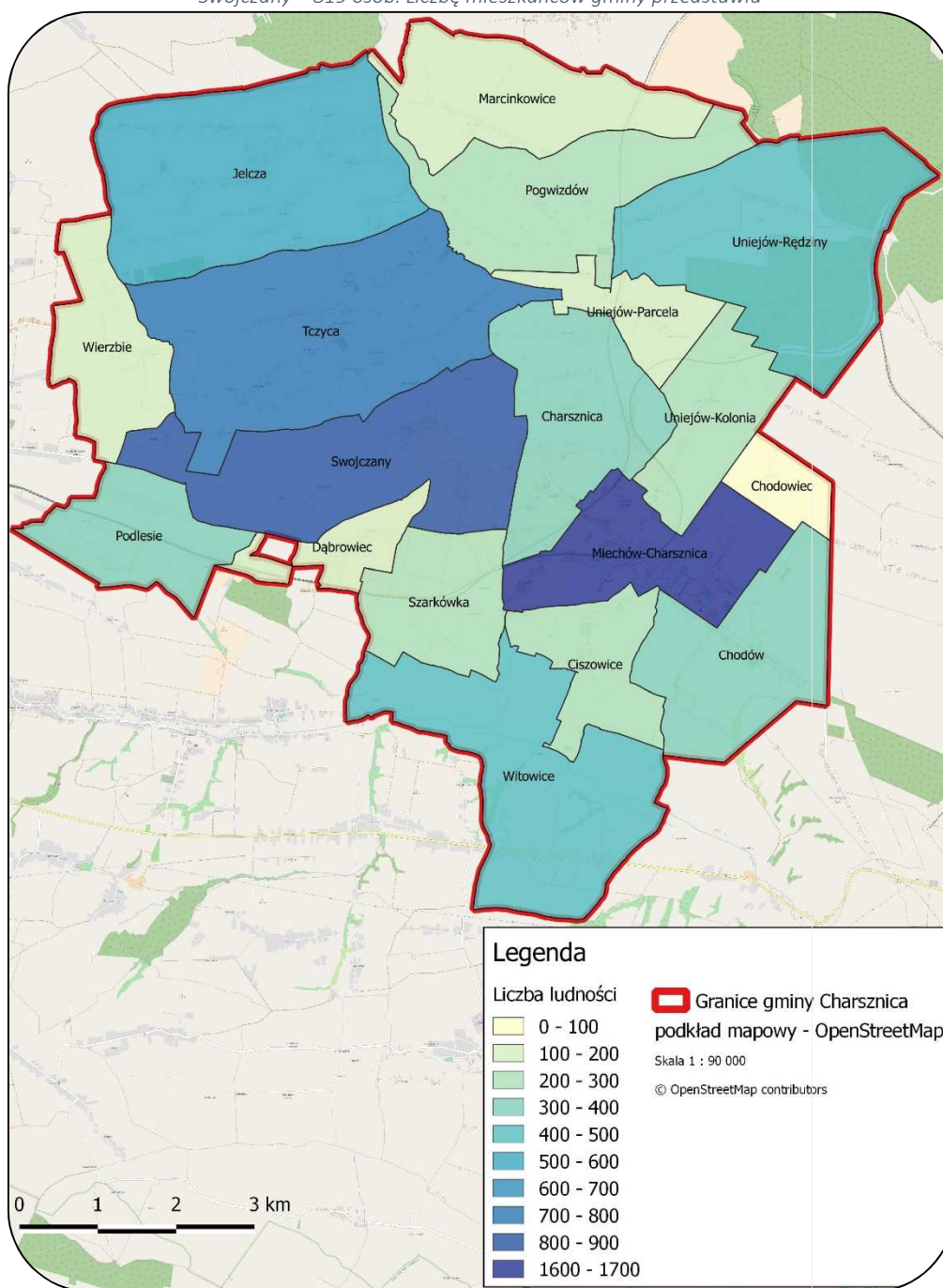


Rysunek 2.1 Lokalizacja Gminy Charsznica

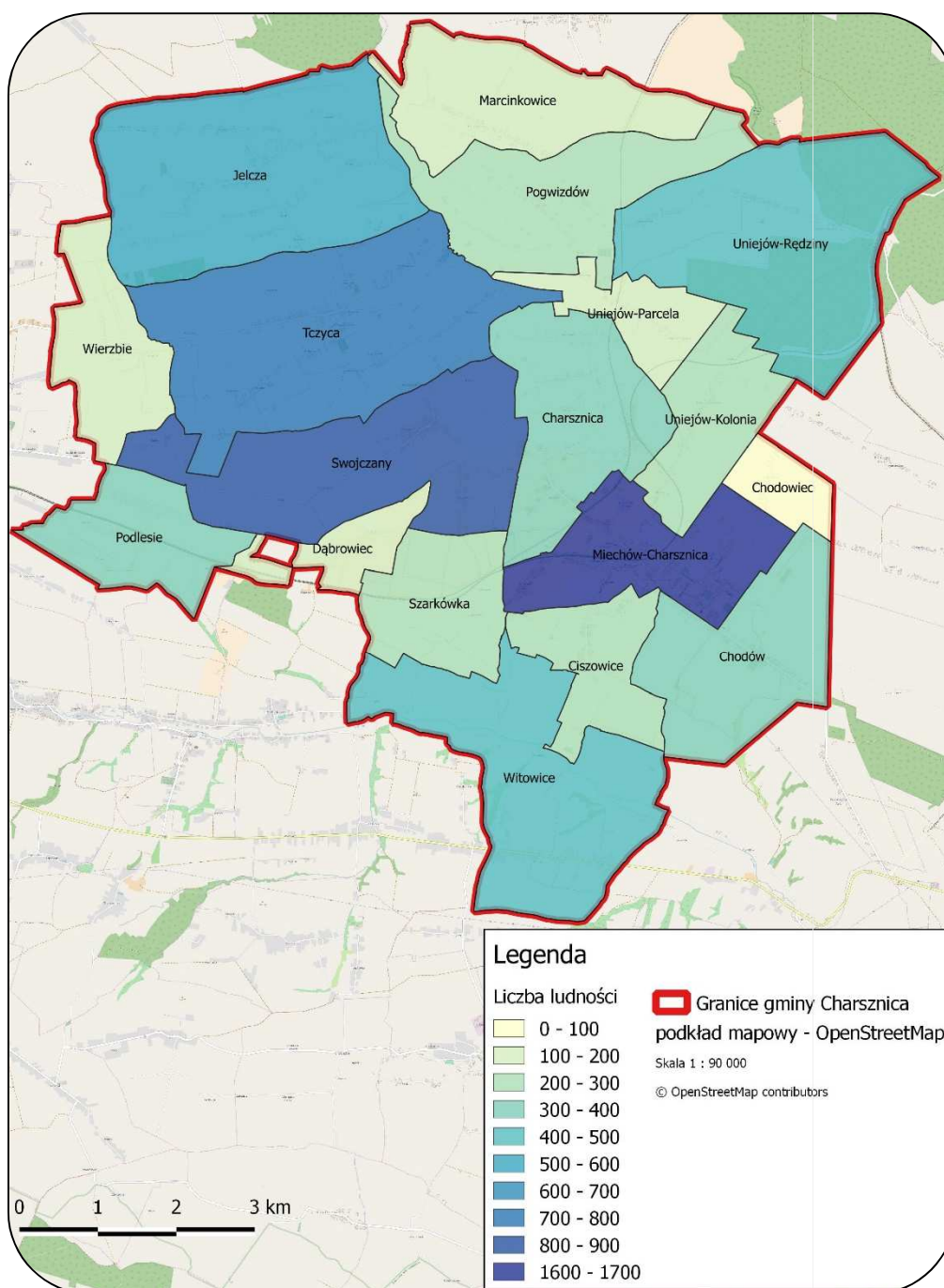
Źródło: opracowanie własne



Gminę Charsznica zamieszkuje 7505 osób, z czego najwięcej osób zamieszkuje miejscowość Miechów – Charsznica – 1649 osób oraz Swojczany – 819 osób. Liczbę mieszkańców gminy przedstawia



Rysunek 2.2, a także została ona zestawiona w tabeli poniżej.



Rysunek 2.2 Liczba mieszkańców gminy z podziałem na sołectwa

Źródło: opracowanie własne



Tabela 2.1 Wykaz liczby mieszkańców gminy z podziałem na sołectwa.

Lp.	Sołectwo	Liczba ludności
1	Miechów-Charsznica	1649
2	Charsznica	365
3	Ciszowice	239
4	Chodowiec	85
5	Chodów	351
6	Dąbrowiec	161
7	Jelcza	533
8	Marcinkowice	191
9	Podlesice	399
10	Pogwizdów	251
11	Swojczany	819
12	Szarkówka	235
13	Tczyca	797
14	Uniejów Kolonia	291
15	Uniejów Parcela	105
16	Uniejów Rędziny	403
17	Wierzbie	190
18	Witowice	441
Suma		7505

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Gminy Charsznica

Przez obszar gminy, wzdłuż jej południowych granic przebiega droga wojewódzka nr 783 zapewniająca połączenie z Wolbromiem i Miechowem. Główna drogowa stanowiąca oś komunikacyjną gminy przebiega w kierunku północ-południe po drogach powiatowych, przez miejscowości Jelcza, Charsznica, Miechów – Charsznica, Chodów oraz Marcinkowice, Pogwizdów, Charsznica, Ciszowice, Witowice. Stan dróg na terenie gminy określa się jako dobry.

Przez teren gminy przebiegają także dwie linie kolejowe osobowe: nr 8 relacji Warszawa Zachodnia – Kraków Główny ze stacją Tunel, zlokalizowaną na terenie gminy oraz linia nr 062 Warszawa – Sosnowiec ze stacją Miechów – Charsznica oraz przystankiem osobowym Gajówka w Podlesicach.

System ciągów pieszych i rowerowych jest bardzo słabo rozwinięty. Chodniki występują tylko w miejscowości Miechów – Charsznica, Tczyca, Jelcza. Na terenie gminy nie zidentyfikowano infrastruktury rowerowej.



3. Komunikacja autobusowa na terenie gminy Charsznica

Ze względu na położenie gminy, podstawowe cele podróży mieszkańców, zlokalizowane poza obszarem gminy, znajdują się w Miechowie, Wolbromiu i Krakowie. Z uwagi na brak oferty w zakresie autobusowej komunikacji miejskiej, osiągnięcie celów podróży jest możliwe transportem indywidualnym bądź poprzez wykorzystanie połączeń realizowanych przez prywatnych przewoźników lub połączenia kolejowego.

Z uwagi na fakt, że głównym środkiem transportu zbiorowego wykorzystywanym przez mieszkańców są połączenia realizowane przez przewoźników prywatnych, przeanalizowano jakość proponowanej oferty oraz warunki podróży oferowane mieszkańcom. Gmina nie ma możliwości wpływania na stan środków transportowych wykorzystywanych do przewozu osób, może natomiast zagwarantować mieszkańcom wysoką jakość infrastruktury drogowej i przystankowej. W ramach analizy infrastruktury przystankowej zidentyfikowano 48 przystanków dla komunikacji zbiorowej, z czego w 28 lokalizacjach znajduje się wiat przystankowa, a w 21 jedynie w słupek przystankowy. Lokalizację przystanków przedstawia Rysunek 3.1, a liczbę przystanków i wiat w poszczególnych sołectwach przedstawia Tabela 3.1.

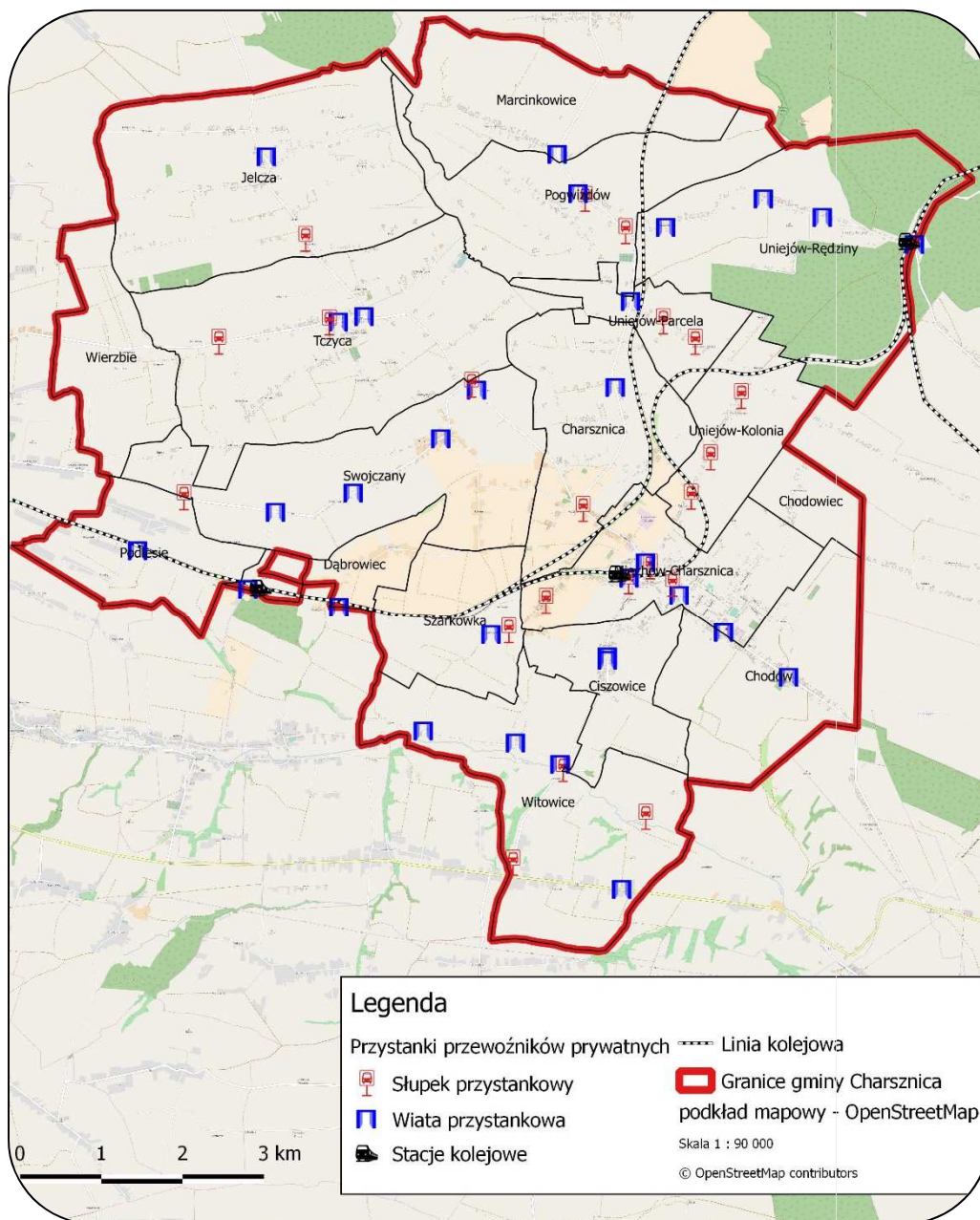
Tabela 3.1 Liczba przystanków i wiat przystankowych w poszczególnych sołectwach

Sołectwo	Liczba wiat	Liczba słupków	Suma
Miechów Charsznica	4	4	8
Charsznica	1	4	5
Ciszowice	2	0	2
Chodowiec	0	0	0
Chodów	1	0	1
Dąbrowiec	1	0	1
Jelcza	1	1	2
Marcinkowice	1	0	1
Podlesice	1	1	2
Pogwizdów	1	2	3
Swojczany	4	1	5
Szarkówka	1	1	2
Tczyca	2	2	4
Uniejów Kolonia	0	3	3
Uniejów Parcela	1	2	3



Sołectwo	Liczba wiat	Liczba słupków	Suma
Uniejów Rędziny	3	0	3
Wierzbie	1	0	1
Witowice	4	3	7
Suma	29	24	53

Źródło: opracowanie własne



Rysunek 3.1 Lokalizacja przystanków autobusowych

Źródło: opracowanie własne

Na terenie gminy funkcjonuje jeden przewoźnik prywatny realizujący połączenia w ramach czterech linii komunikacyjnych. W przypadku dwóch linii kursy są realizowane wariantowo w zależności od



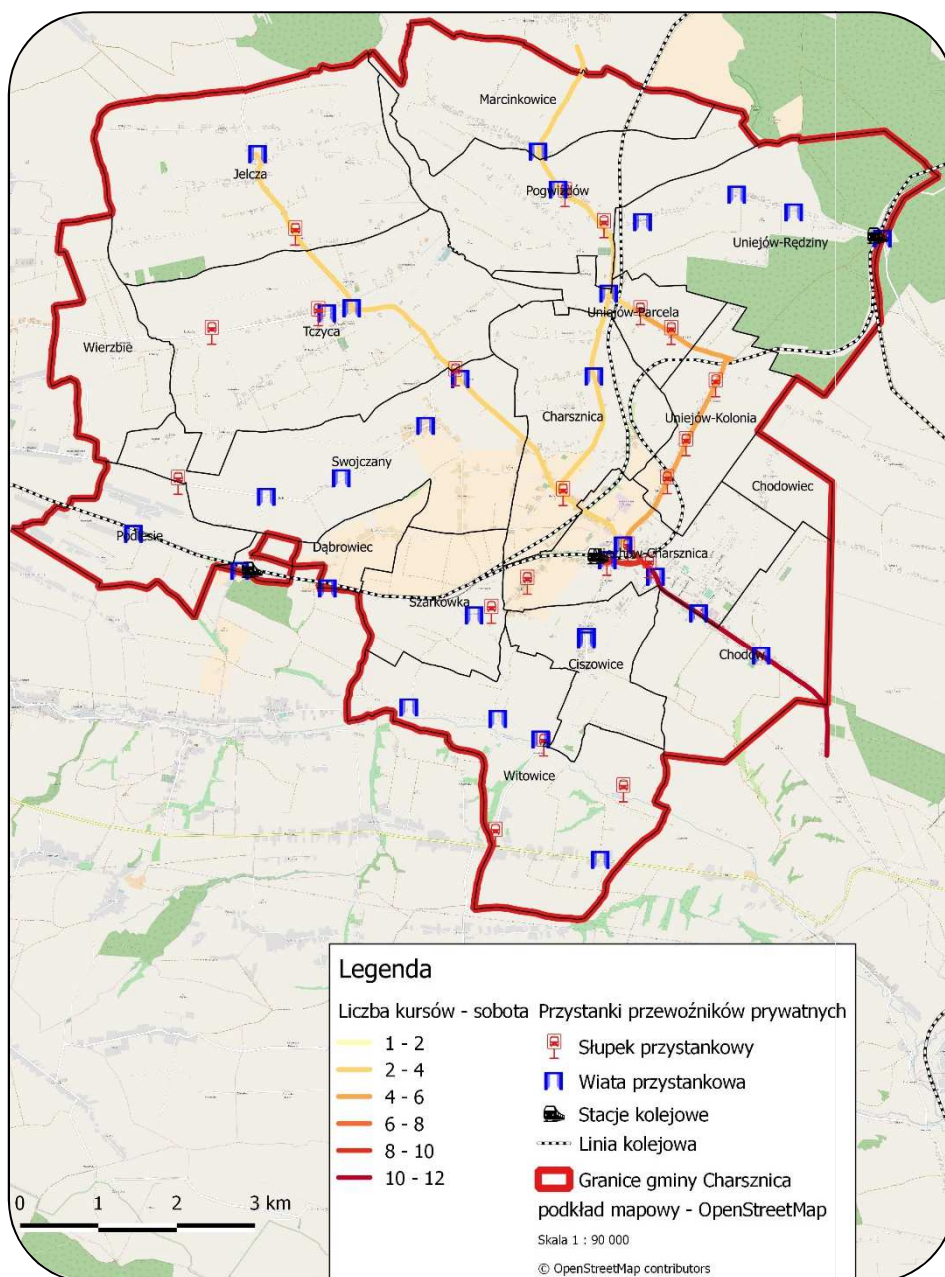
pory dnia. Liczbę kursów w dni robocze, soboty i niedziele na poszczególnych liniach przedstawiono w Tabeli 3.2.

Tabela 3.2 Liczba kursów realizowanych przez prywatnego przewoźnika

Nazwa przewoźnika	Miasto początkowe	Miasto pośrednie	Miasto końcowe	dzień powszedni	sobota	niedziela
Przewóz Osób i Towarów Niklewicz Marek	Miechów	Charsznica	Kozłów	33	5	5
	Uniejów Parcela	Uniejów Kolonia	Miechów	11	2	0
	Miechów	Swojczany	Jelcza	25	4	4
	Miechów	Charsznica	Wierzbie	12	0	0
Suma				81	11	9

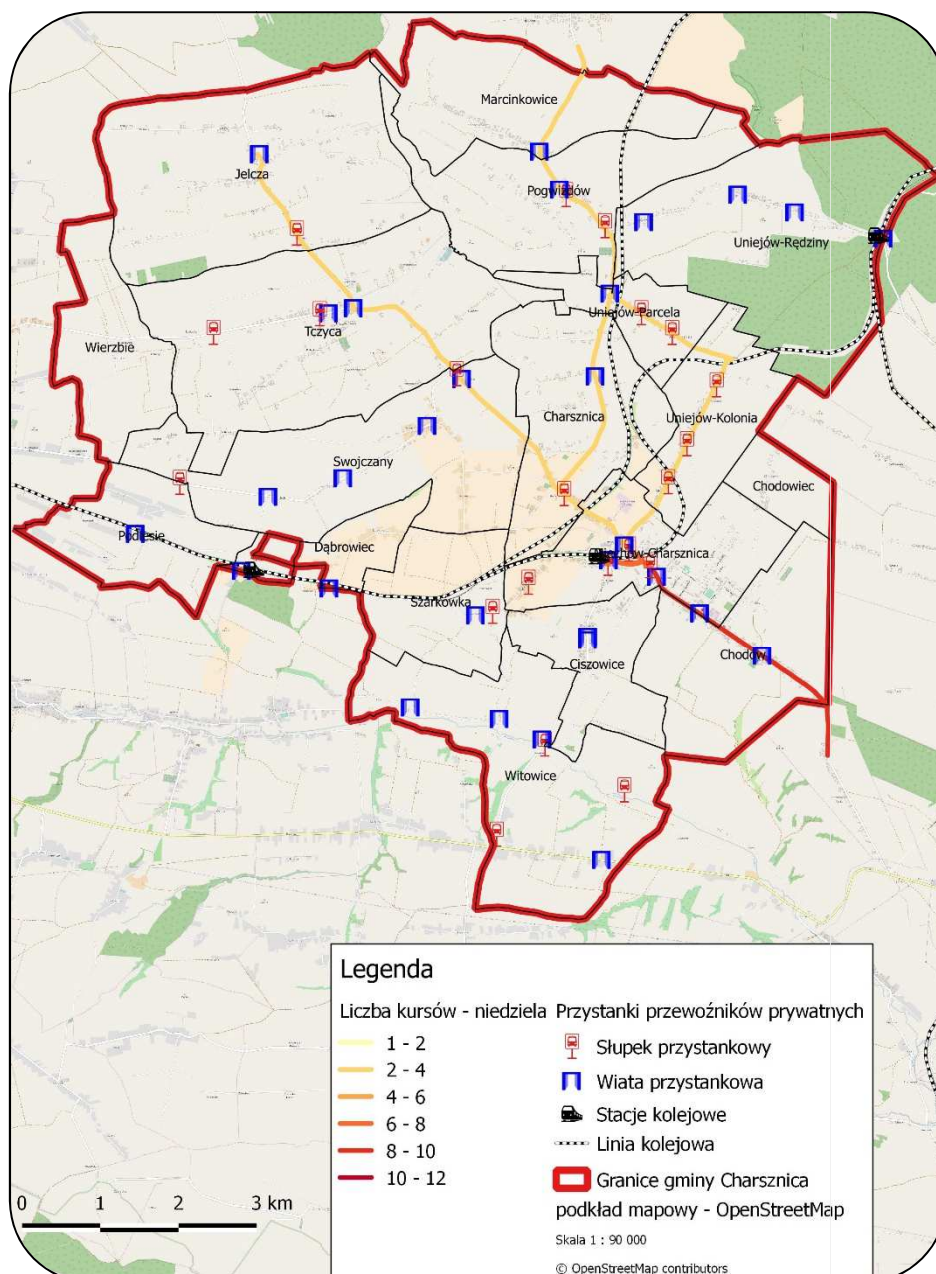
Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy przewoźnika

Liczbę kursów dla dnia roboczego, soboty oraz niedzieli przedstawia kolejno Rysunek 3.2. W dni robocze najwyższa częstotliwość odjazdów występuje na odcinku od Podmiejskiej Woli przez Chodów oraz Charsznicę. W ciągu dnia na tym odcinku realizowane jest 77 kursów, natomiast od przystanku Miechów Charsznica PKP częstotliwość odjazdów się zmniejsza. Nieznacznie mniejsza liczba odjazdów jest realizowana w przypadku przystanku Charsznica GS (66 kursów). W kierunku miejscowości Kępie tj. w kierunku północnym w ciągu dnia roboczego występują 33 kursy. Najmniej kursów w ciągu dnia jest realizowanych do miejscowości Swojczany (6 kursów) oraz Uniejów Rzędziny (5 kursów).



Rysunek 3.3 oraz Podobnie jak w przypadku dnia roboczego najwyższa częstotliwość odjazdów pojazdów przewoźników prywatnych występuje pomiędzy Wolą Podmiejską, a Miechów Charsznicą PKP (11 kursów).

W sobotę tylko 4 kursy są realizowane do Jelczy oraz na północ gminy do miejscowości Kępie. Natomiast w soboty miejscowości Tunel oraz Swojczany nie są obsługiwane przez linie prywatnych przewoźników.

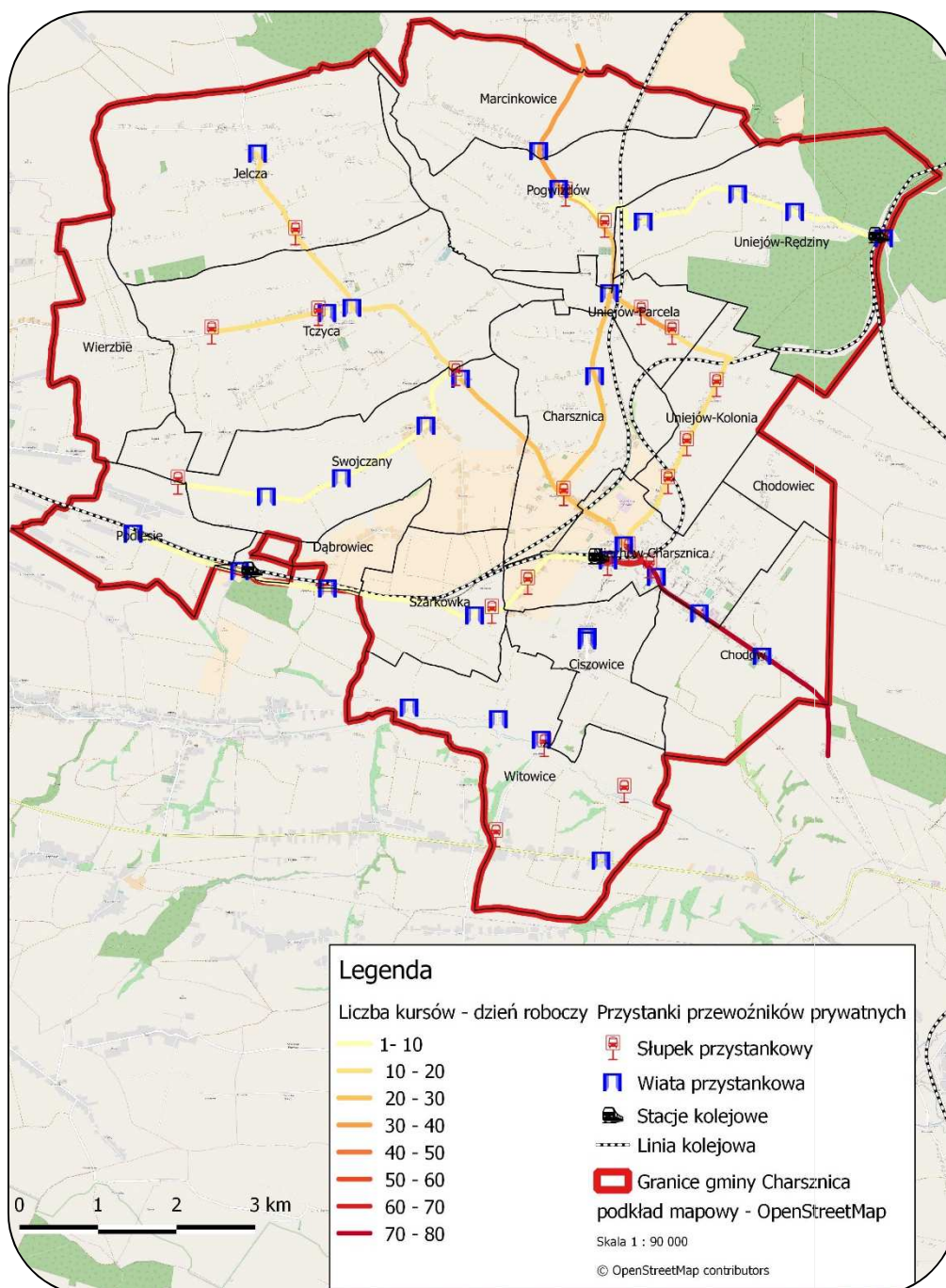


Rysunek 3.4.

Z uwagi na fakt, że w obecnej chwili komunikacja realizowana przez prywatnych przewoźników stanowi główną alternatywę dla komunikacji indywidualnej, **rekomenduje się poprawę systemu poprzez inwestycję w infrastrukturę węzłów przesiadkowych**. Zakup nowych wiat przystankowych, oraz wyposażenie ich dodatkowo w stojaki rowerowe poprawi komfort oraz bezpieczeństwo podróżnych, a także stworzy nowe alternatywne sposoby dotarcia do przystanku. Mieszkańcy zamieszkujący tereny odległe od głównych dróg gminnych, po których realizowany jest regularny przewóz osób, będą mieli możliwość dotarcia rowerem do przystanku autobusowego, pozostawienia roweru wykorzystując stojak rowerowy oraz możliwość kontynuowania podróży transportem



zbiorowym. Rekomenduje się zakup 30 wiat przystankowych zadaszonych, ze stojakami dla rowerów wyposażonych w ławkę oraz gablotę umożliwiającą rozwieszenie rozkładów jazdy prywatnych przewoźników oraz niezbędnych informacji dla pasażerów.

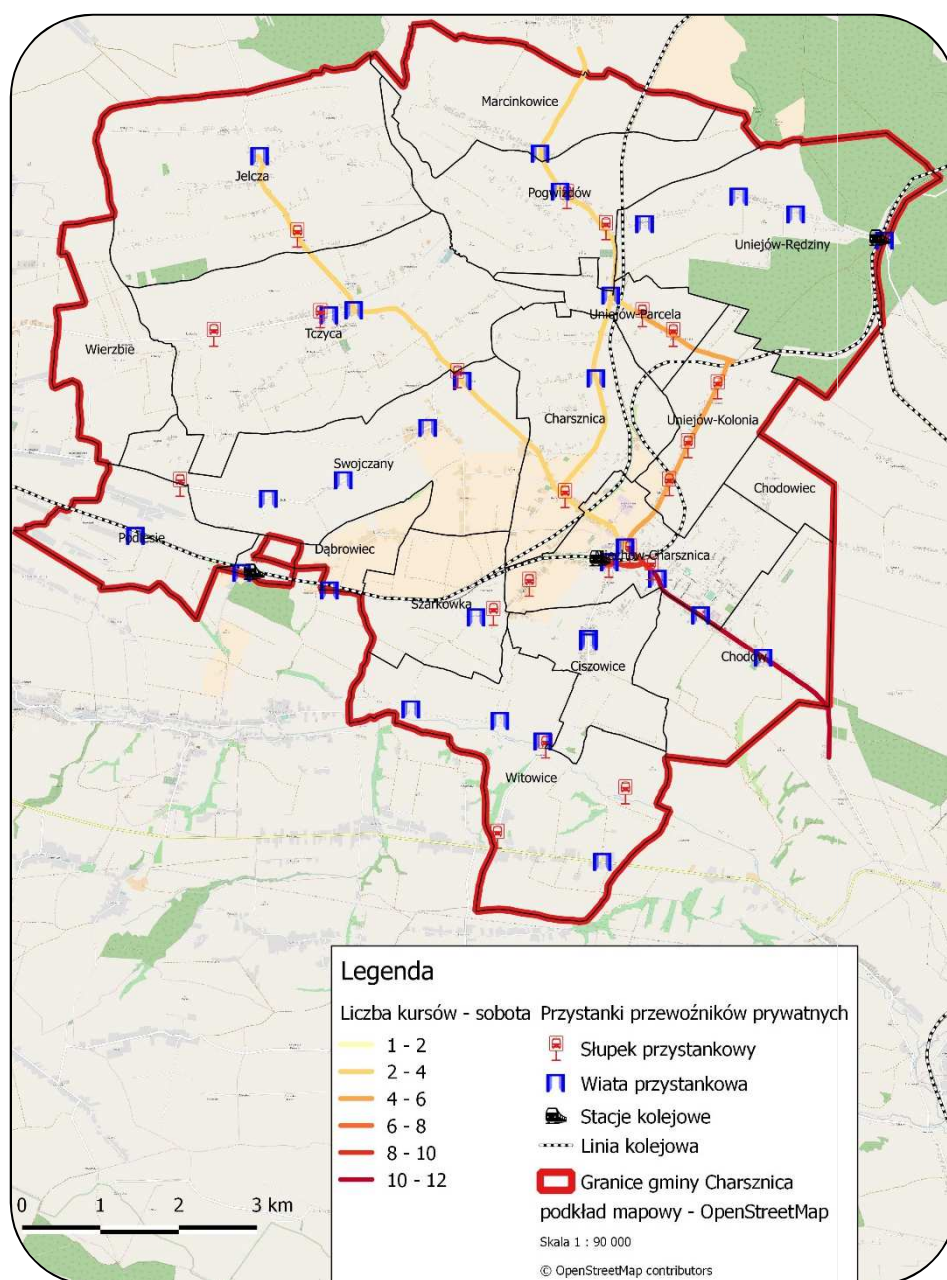


Rysunek 3.2 Liczba kursów przewoźników prywatnych w dniu roboczym

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy przewoźnika



W dni robocze najwyższa częstotliwość odjazdów występuje na odcinku od Podmiejskiej Woli przez Chodów oraz Charsznicę. W ciągu dnia na tym odcinku realizowane jest 77 kursów, natomiast od przystanku Miechów Charsznica PKP częstotliwość odjazdów się zmniejsza. Nieznacznie mniejsza liczba odjazdów jest realizowana w przypadku przystanku Charsznica GS (66 kursów). W kierunku miejscowości Kępie tj. w kierunku północnym w ciągu dnia roboczego występują 33 kursy. Najmniej kursów w ciągu dnia jest realizowanych do miejscowości Swojczany (6 kursów) oraz Uniejów Rzędziny (5 kursów).



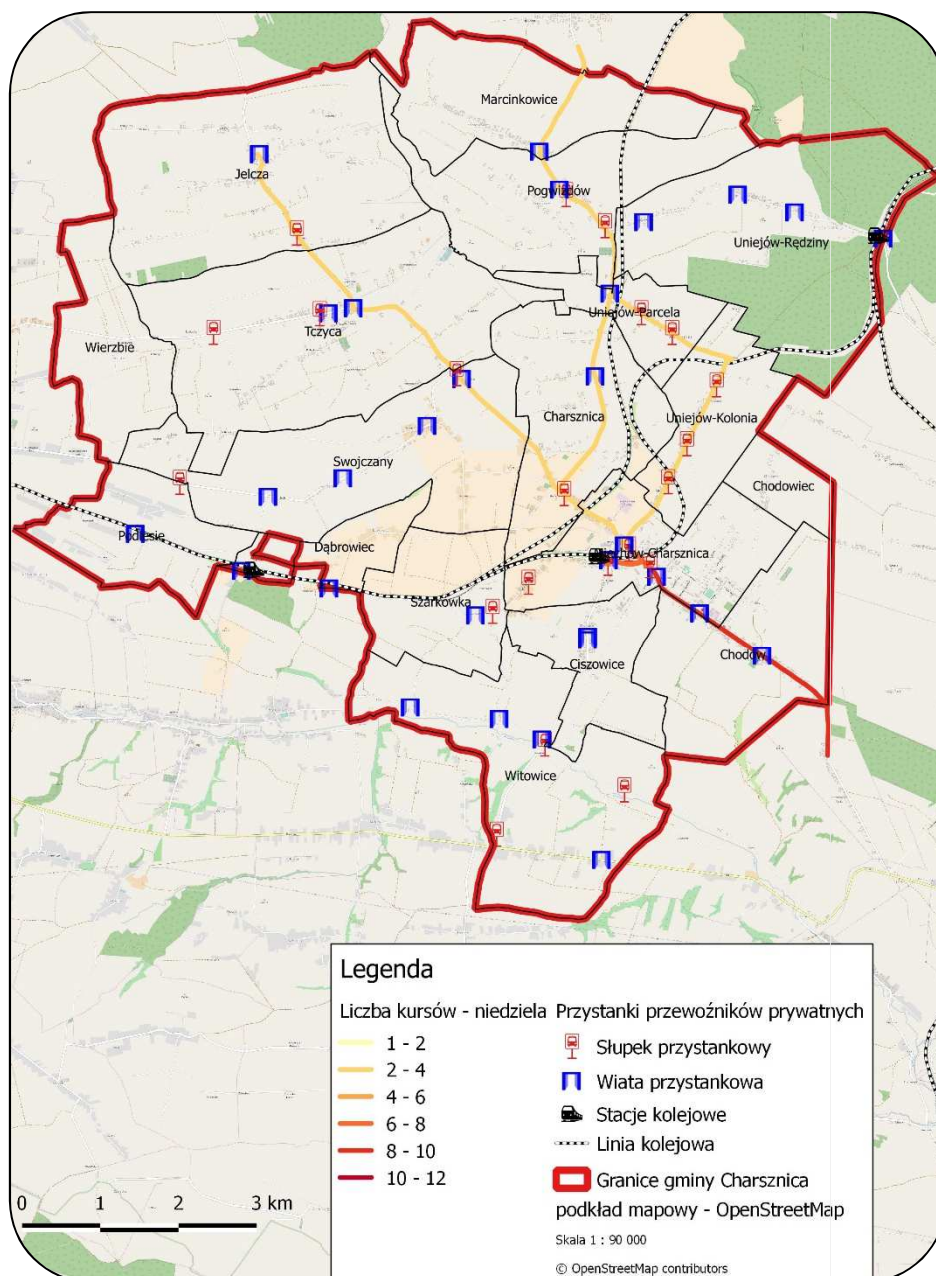
Rysunek 3.3 Liczba kursów przewoźników prywatnych w sobotę

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy przewoźnika



Podobnie jak w przypadku dnia roboczego najwyższa częstotliwość odjazdów pojazdów przewoźników prywatnych występuje pomiędzy Wolą Podmiejską, a Miechów Charsznicą PKP (11 kursów).

W sobotę tylko 4 kursy są realizowane do Jelczy oraz na północ gminy do miejscowości Kępie. Natomiast w soboty miejscowości Tunel oraz Swojczany nie są obsługiwane przez linie prywatnych przewoźników.



Rysunek 3.4 Liczba kursów przewoźników prywatnych w niedzielę

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy przewoźnika



W niedzielę podobnie jak w sobotę miejscowości Tunel oraz Swojczany nie są obsługiwane. Również w przypadku niedzieli najwyższą częstotliwość odjazdów od Woli Podmiejskiej do Miechów Charsznica PKP tj. 9 kursów oraz 8 kursów na przystanku Miechów Charsznica GS. Na pozostałych przystankach obsługiwanych tego dnia występują 4 kursy.

W związku z realizacją przez gminę Charsznica projektu subregionalnego w ramach RPO WM 2014 – 2020, działanie 7.2, poddziałanie 7.2.4. Infrastruktura dla obsługi podróżnych, planuje się przebudowę dworca kolejowego Charsznica oraz budowę infrastruktury parkingowej przy tej stacji oraz w miejscowości Tunel. W ramach tych działań planowana jest przebudowa dworca kolejowego oraz budowa dwóch parkingów na 36 pojazdów. Ponadto przy stacji kolejowej Miechów Charsznica zostanie umieszczonych 6 dwustanowiskowych stojaków rowerowych, a przestrzeń wokół zostanie wyposażona w ławki dla podróżnych, chodniki, zjazdy oraz place dla ruchu pieszego oraz tablice informacyjne.

W ramach projektu zostanie również zrealizowany parking na 10 miejsc postojowych przy stacji kolejowej Tunel.

Rekomenduje się utworzenie głównego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej Miechów Charsznica oraz przystanku Charsznica PKP umożliwiającego zaparkowanie samochodu osobowego lub bezpieczne pozostawienie roweru, a następnie skorzystanie z transportu zbiorowego tj. kolei lub usług przewoźników prywatnych. W ramach punktu przesiadkowego powinny zostać utworzone 2 miejsca Kiss and Ride umożliwiające bezpieczne i komfortowe podwiezienie pasażera samochodem osobowym. Dodatkowo rekomenduje się zadaszenie planowanych 6 dwustanowiskowych stojaków dla rowerów.



4. Analiza oferty przewoźników kolejowych

W północno wschodniej części gminy Charsznica, przy szlaku kolejowym nr 8, zlokalizowana jest stacja kolejowa Tunel. Mieszkańcy gminy mogą korzystać z połączenia kolejowego realizowanego w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przez POLREGIO na linii SKA2 Kraków – Sędziszów. Oferta kolejowa obejmuje 19 kursów w dni robocze oraz 13 kursów w weekendy w każdym kierunku.

Na podstawie wyników pomiarów wielkości potoków pasażerskich dokonano analizy nappełnień pociągów kursujących w relacji Kraków Główny – Sędziszów z podziałem na typ dnia. Wykonano zestawienie pasażerów wsiadających i wysiadających na każdym przystanku na trasie, z rozróżnieniem kierunków jazdy.

Analizie poddano liczbę pasażerów korzystających ze stacji Tunel. Liczba korzystających z oferty kolei nie jest wysoka, w dni robocze korzysta z niej około 30 osób, w soboty kilkanaście, a w dni świąteczne około 20 osób.

Tabela 4.1 Zestawienie wyników nappełnień pociągów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – kierunek Kraków Główny – Sędziszów.

Stacje	roboczy			sobota			niedziela		
	Wsiadło	Wysiadło	Napelnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napelnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napelnienie
Kraków Główny	1034	0	1034	565	0	565	446	0	446
Kraków Batowice	19	22	1030	9	13	561	4	11	439
Zastów	4	24	1010	1	5	557	0	9	430
Baranówka	2	78	934	1	36	522	3	34	399
Łuczyce	3	126	811	2	68	456	6	50	355
Goszcza	1	77	734	4	32	428	1	19	337
Niedźwiedź	4	50	688	0	19	409	0	18	319
Słomniki Miasto	5	74	619	1	36	374	2	20	301
Słomniki	9	107	521	1	33	342	2	40	263
Smroków	1	31	446	0	12	289	0	8	225
Szczepanowice	2	13	435	1	10	280	4	9	220
Kamieńczyce	3	58	380	1	26	255	1	32	189



Stacje	roboczy			sobota			niedziela		
	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie
Miechów	8	291	142	3	213	86	3	154	68
Dziadówki	0	4	138	0	3	83	0	4	64
Tunel	2	16	124	0	9	74	0	6	58
Kozłów	1	46	79	2	37	39	0	29	29
Klimontów	4	9	74	6	8	37	1	2	28
Sędziszów	0	74	0	0	37	0	0	28	0
Suma	1098			597			473		

Źródło: Plan Mobilności dla Gminy Miechów

Tabela 4.2 Zestawienie wyników napełnień pociągów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – kierunek Sędziszów - Kraków Główny.

Stacje	roboczy			sobota			niedziela		
	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie
Sędziszów	161	0	161	80	0	80	62	0	62
Klimontów	48	8	201	21	9	92	23	2	83
Kozłów	117	6	312	59	8	143	64	1	146
Tunel	29	2	339	12	0	155	22	1	167
Dziadówki	6	0	345	4	0	159	3	0	170
Miechów	265	18	592	207	6	360	216	14	372
Kamieńczyce	51	8	634	34	12	382	42	14	400
Szczepanowice	18	2	637	15	0	383	4	3	374
Smroków	30	1	666	9	0	392	10	2	382
Słomniki	101	10	771	36	2	440	37	3	443
Słomniki Miasto	74	4	824	26	1	446	23	2	436
Niedźwiedź	45	6	863	17	1	462	18	0	454
Goszcza	63	0	926	30	4	488	12	2	464
Łuczyce	118	2	1058	75	2	580	61	1	552



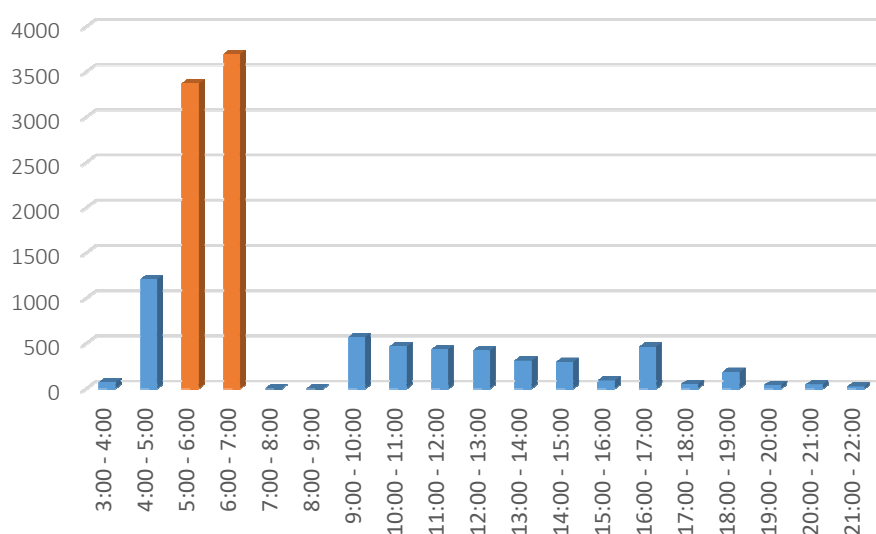
Stacje	roboczy			sobota			niedziela		
	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie	Wsiadło	Wysiadło	Napełnienie
Baranówka	83	2	1118	31	0	585	36	0	552
Zastów	22	4	1136	9	3	591	12	1	563
Kraków Batowice	26	20	1142	16	13	594	17	7	573
Kraków Główny	0	1163	0	0	620	0	0	609	0
Suma	1254			681			662		

Źródło: Plan Mobilności dla Gminy Miechów

Rysunek 4.1 przedstawia wielkość potoków pasażerskich w dni robocze w kierunku Sędziszów – Kraków Główny wraz ze wskazaniem szczytu porannego dla dnia roboczego, który przypada na okres 5:00 – 7:00 rano.

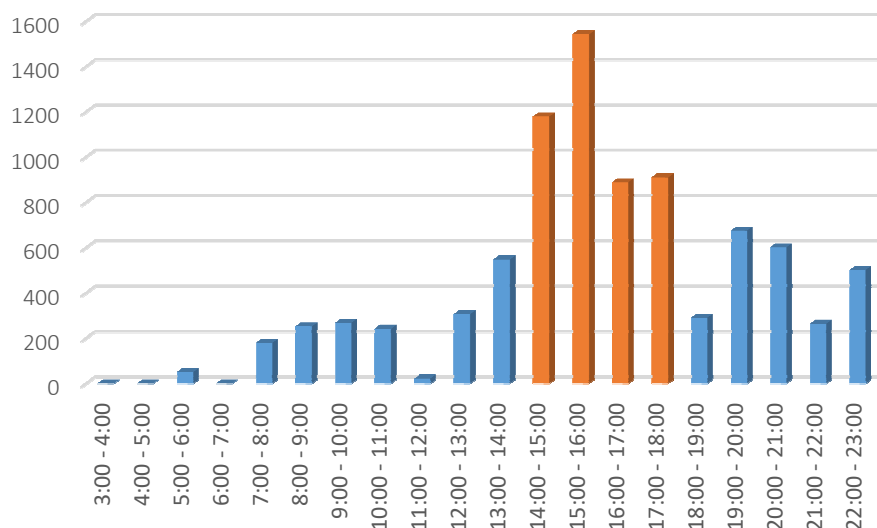
Natomiast Rysunek 4.2 przedstawia wielkość potoków pasażerskich dla kierunku Kraków Główny – Sędziszów dla dnia roboczego oraz szczyt popołudniowy, który występuje od godziny 14:00 do 18:00. Należy jednak zauważyć, iż największa liczba osób korzysta z połączenia kolejowego między 15:00 a 16:00.

Okres godzin szczytowych dla podróży porannych i popołudniowych wyraźnie wskazuje, że pasażerami są przede wszystkim osoby podróżujące do Krakowa do miejsc pracy lub nauki.



Rysunek 4.1 Wielkość potoków pasażerskich w dni robocze w kierunku Sędziszów – Kraków Główny

Źródło: opracowanie własne



Rysunek 4.2 Wielkość potoków pasażerskich w dni robocze w kierunku Kraków Główny – Sędziszów

Źródło: opracowanie własne

W relacji wschód – zachód gminę przecina także linia kolejowa nr 062 Warszawa – Sosnowiec, ze stacją w Miechowie – Charsznicy oraz przystankiem osobowym Gajówka, po której prowadzone są pociągi w relacjach Katowice – Sędziszów i Katowice – Kielce. W dobie, ze stacji Miechów – Charsznica odbywa się 8 odjazdów pociągów, po 4 w kierunku Katowic i 4 w kierunku Sędziszowa.

W ramach poprawy dostępności do stacji kolejowych gmina planuje przebudowę stacji kolejowych w Tunelu oraz Miechowie – Charsznicy. Zakres prac obejmie przebudowę budynku dworca w Miechowie-Charsznicy z wydzieleniem pomieszczenia na poczekalnię i zaplecze sanitarne oraz zagospodarowanie terenów wokół dworca - budowę 36 miejsc parkingowych, w tym 4 miejsc dla niepełnosprawnych oraz stojaków rowerowych. Stacja Tunel zostanie wyposażona w parking na 10 miejsc postojowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych oraz stojaki rowerowe.

Po przebudowie stacje kolejowe przejmą funkcje punktów przesiadkowych. Przebudowa obiektów dworcowych przyczyni się do podniesienia jakości usług oferowanych mieszkańcom gminy, poprzez poprawę warunków oczekiwania na połączenie, wzrost bezpieczeństwa podróżnych oraz możliwość realizowania podróży łączonych z wykorzystaniem transportu indywidualnego lub środków transportu zbiorowego w dojazdach do stacji kolejowych.



5. Analiza dostępności pieszej do przystanków autobusowych na terenie gminy

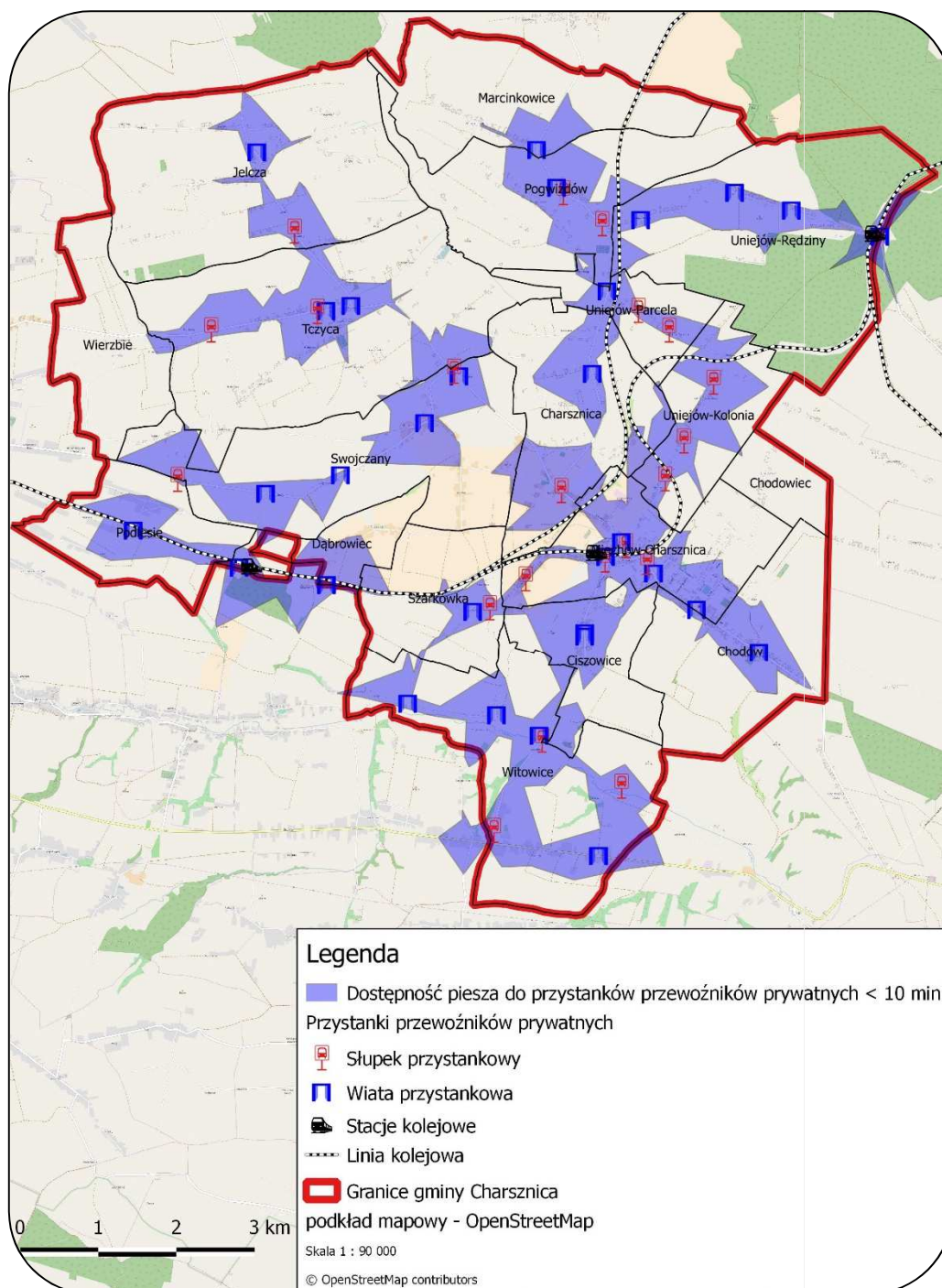
W ramach niniejszego opracowania wykonano analizę dostępności przestrzennej do przystanków transportu zbiorowego, która została przedstawiona poniżej.

Na kolejnych mapach pokazano:

- dostępność czasową do przystanków autobusowych (10 minut pieszo),
- dostępność czasową do przystanków autobusowych (4 km rowerem).

Na terenie gminy zlokalizowanych jest 48 przystanków autobusowych.

W obrębie 10 minut dojścia pieszego do przystanków obsługiwanych przez prywatnych przewoźników znajduje się 1411 gospodarstw domowych oraz 5801 mieszkańców tj. około 77% mieszkańców gminy. Powyższa analiza wykazała bardzo dobrą dostępność pieszą mieszkańców gminy do przystanków obsługiwanych przez prywatnych przewoźników.



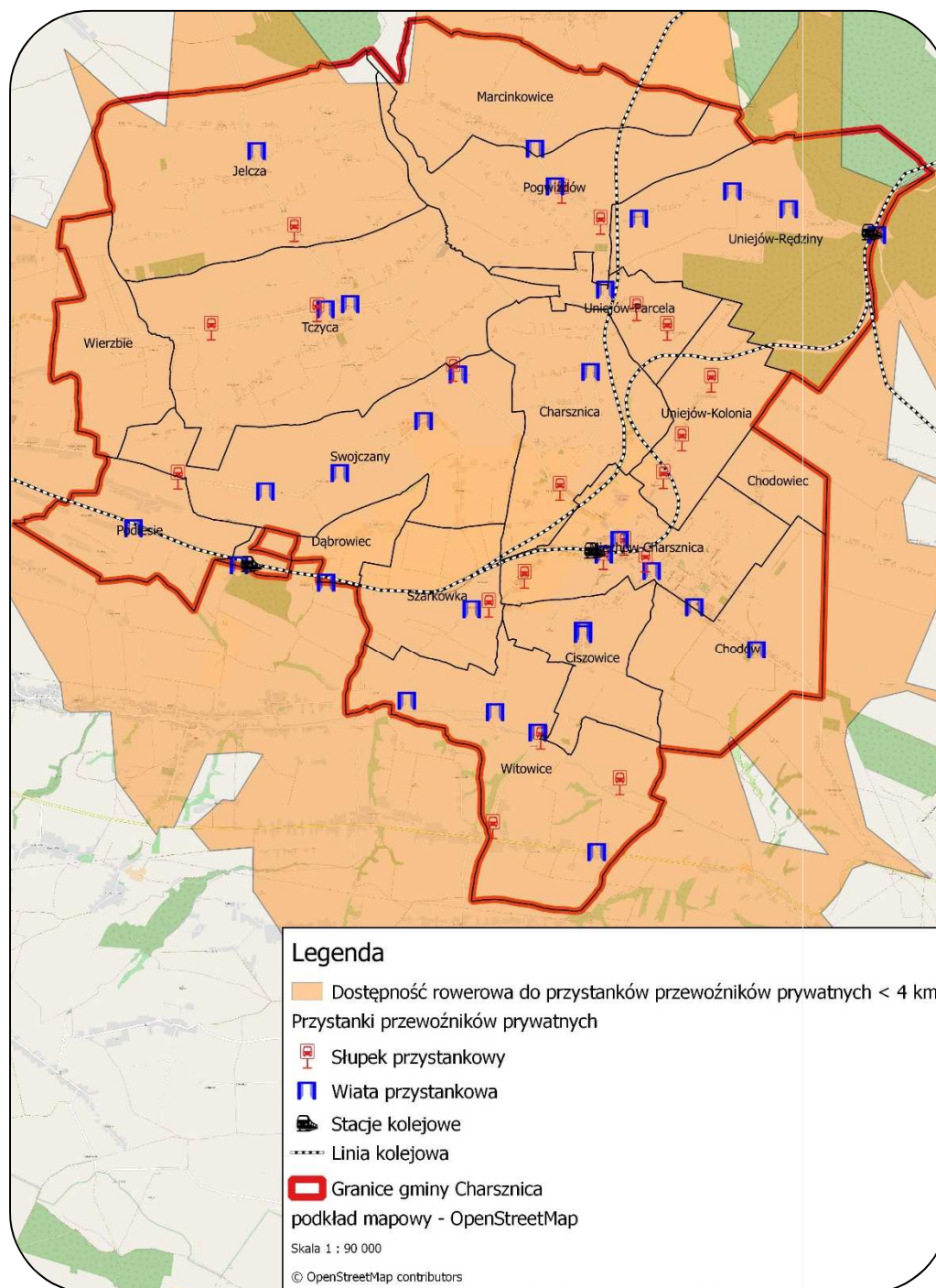
Rysunek 5.1 Dostępność piesza do przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie gminy – 10 minut pieszo

Źródło: opracowanie własne

Analiza w zakresie dostępności rowerowej do przystanków obsługiwanych przez prywatnych przewoźników wykazała, że w obszarze dojazdu do 4 km znajduje się 1841 gospodarstw domowych oraz 7551 mieszkańców tj. wszystkich mieszkańców gminy. Analiza ta potwierdza zasadność umieszczenia przy przystankach stojaków dla rowerów, dzięki czemu mieszkańcy z każdej części



gminy będą mieli zapewniony dostęp do transportu zbiorowego poprzez podróż rowerem nie przekraczającą 15 minut.



Rysunek 5.2 Dostępność rowerowa do przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie gminy – 4 km rowerem

Źródło: opracowanie własne



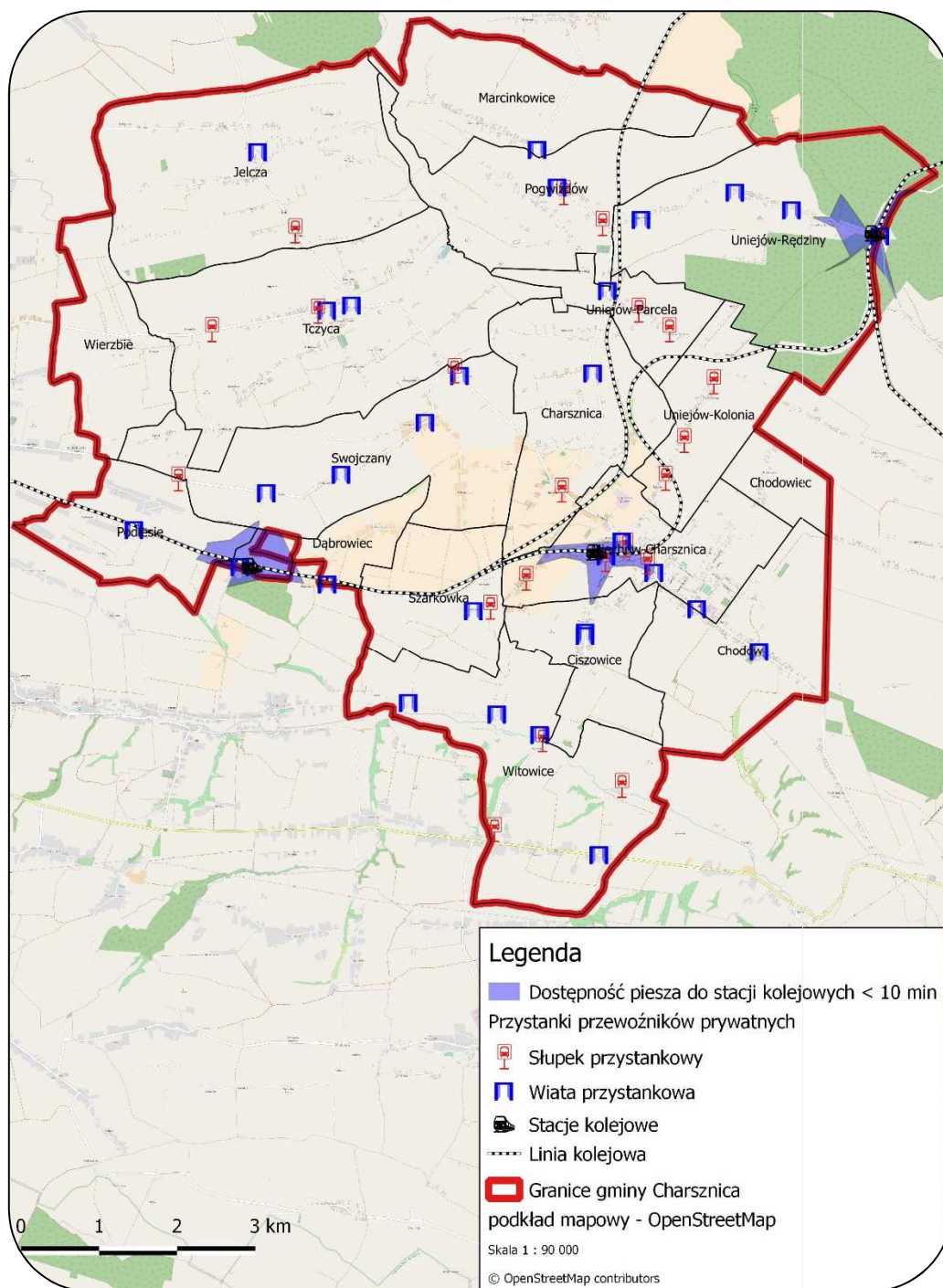
6. Analiza dostępności pieszej do przystanków kolejowych na terenie gminy

W ramach niniejszego opracowania wykonano analizę dostępności przestrzennej do przystanków transportu zbiorowego, która została przedstawiona poniżej.

Na kolejnych mapach pokazano:

- dostępność czasową do przystanków kolejowych (do 10 minut pieszo),
- dostępność czasową do przystanków kolejowych (4 km rowerem dla stacji i przystanku kolejowego),

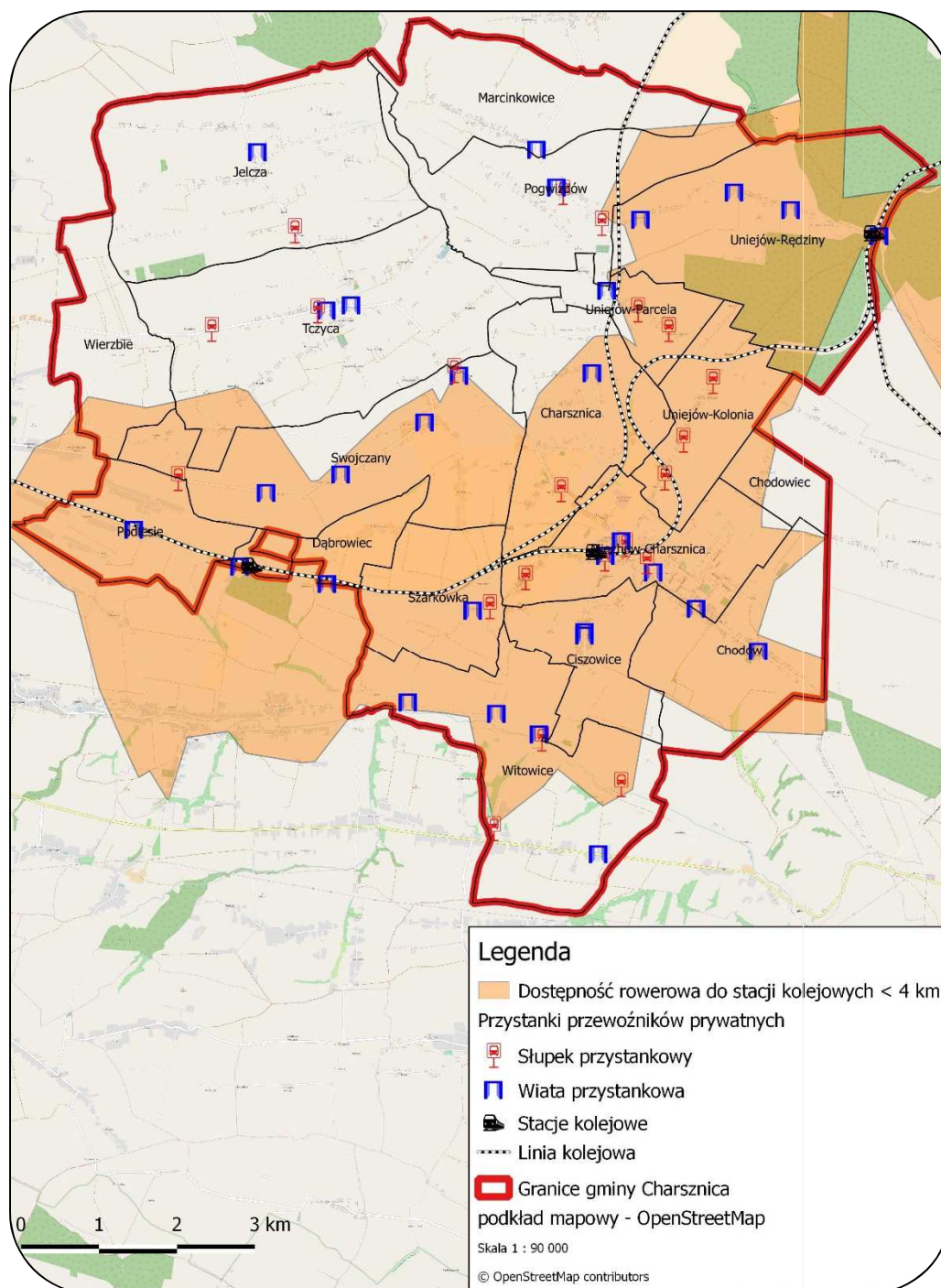
Na terenie gminy zlokalizowane są dwie stacje kolejowe Tunel i Miechów-Charsznica oraz jeden przystanek osobowy Gajówka w Podlesicach.



Rysunek 6.1 Dostępność piesza do przystanków kolejowych zlokalizowanych na terenie gminy – 10 minut pieszo

Źródło: opracowanie własne

W obrębie 10 minut dojścia pieszego do stacji kolejowych znajduje się 128 gospodarstw domowych oraz 572 mieszkańców tj. około 8% mieszkańców gminy.



Rysunek 6.2 Dostępność czasowa do przystanków kolejowych zlokalizowanych na terenie gminy – 4 km rowerem

Źródło: opracowanie własne

Analiza w zakresie dostępności rowerowej do stacji kolejowych wykazała, że w obszarze dojazdu rowerem do 4 km znajduje się 1270 gospodarstw domowych oraz 5333 mieszkańców tj. około 71% mieszkańców gminy. Rekomenduje się umieszczenie przy stacjach stojaków dla rowerów dzięki czemu mieszkańcy gminy będą mieli możliwość pozostawienia roweru i dalszego podróżowania pociągiem.



7. Propozycje inwestycji z zakresu ciągów pieszych i rowerowych

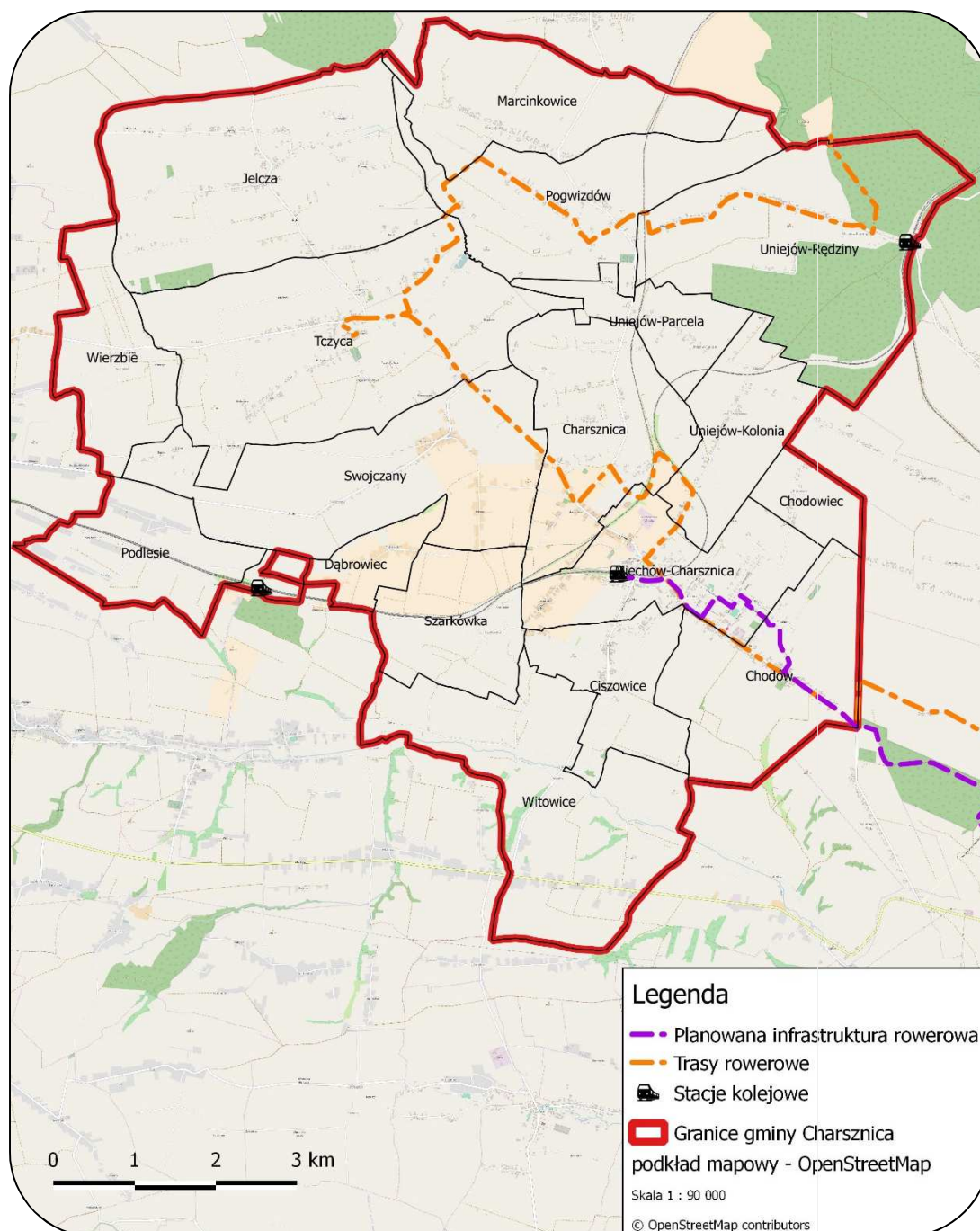
Przez teren gminy Charsznica przebiega trasa rowerowa prowadząca z Miechowa do Kozłowa o długości 35 km.

Z badań prowadzonych w ramach Planu Mobilności dla gminy Miechów wynika, że ponad 6% osób korzystających z stacji kolejowej Miechów dojeżdża z Charsznicy (Rysunek 7.1). W związku z planami realizacji przez gminę Miechów drogi dla rowerów biegnącej do granicy gminy Charsznica oraz przebiegającej przez stację kolejową Miechów rekomenduje się budowę drogi dla rowerów umożliwiającej dojazd do tej stacji. Proponuje się utworzenie drogi dla rowerów od planowanego węzła przesiadkowego Miechów Charsznica PKP wzdłuż ulic: Kolejowej, Miechowskiej, Szkolnej, po działkach byłej kolejki wąskotorowej, drodze gminnej Chodów do granicy gminy z gminą Miechów. Proponowany przebieg drogi dla rowerów oraz przebieg trasy rowerowej z Miechowa do Miechowa Charsznicy przedstawia Rysunek 7.2.



Rysunek 7.1 Lokalizacja źródeł podróży do stacji kolejowej Miechów

Źródło: Plan Mobilności dla Gminy Miechów



Rysunek 7.2 Przebieg trasy rowerowej oraz proponowanej drogi dla rowerów

Źródło: opracowanie własne

Proponowany przebieg drogi dla rowerów umożliwi bezpieczne podróżowanie rowerem do stacji kolejowej Miechów oraz do centrum miasta (Rysunek 7.3).



Rysunek 7.3 Przebieg planowanej infrastruktury rowerowej na terenie gminy Charsznica i Miechów

Źródło: opracowanie własne



8. Propozycja działań miękkich w zarządzaniu mobilnością

Zarządzanie mobilnością obejmuje również działania towarzyszące, nie inwestycyjne (tzw. miękkie), obejmujące między innymi:

- środki informacyjne i marketingowe,
- środki promocyjne,
- środki organizacyjne,
- środki edukacyjne.

Podstawowym zadaniem gminy jest szerokie poinformowanie mieszkańców o wykonaniu Planu Mobilności i przedstawionych propozycjach, które powinny zostać skonsultowane w trakcie spotkań oraz za pomocą lokalnych mediów i strony internetowej Urzędu. Zaleca się, aby do udziału w spotkaniach zaprosić organizacje pozarządowe, członków rad osiedlowych oraz sołeckich.

W razie zgłoszenia istotnych uwag merytorycznych należy poddać zapisy dokumentu korekcie.

Celem konsultacji jest szczegółowe przedstawienie pomysłów gminy na poprawę jakości codziennych podróży mieszkańców, w oparciu o kolej oraz komunikację autobusową i wytłumaczenie możliwych do osiągnięcia korzyści, przy oszacowanych kosztach. Należy mieć na uwadze fakt, iż tak znaczące zmiany wywołują początkowo obawy i złość, dlatego niezmiernie ważne jest cierpliwe, merytoryczne i partycypacyjne podejście do dyskusji, tonujące jednocześnie emocje.

W ramach wymienionych obszarów proponuje się następujące działania:

Środki edukacyjne

- kampanie w szkołach,
- szkolenia z zakresu zarządzania zrównoważoną mobilnością dla pracowników Urzędu, radnych osiedlowych i sołeckich oraz zainteresowanych osób działających w organizacjach pozarządowych.

Środki informacyjne i marketingowe

- stworzenie zakładki na stronie Urzędu Gminy dotyczącej spraw związanych z mobilnością, jednocześnie wspierającą bezpośrednio lub pośrednio planowanie codziennych podróży,
- regularne prowadzenie newslettera o informacjach związanych z transportem na terenie gminy takie jak m.in. zmiany w funkcjonowaniu transportu publicznego,
- popularyzowanie poprzez stronę Urzędu Gminy oraz drukowane materiały informacyjne (np. broszury) zrównoważonych form transportu.

Środki promocyjne

- włączenie się gminy w Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu, w tym "dzień bez samochodu",
- Włączenie się gminy do sieci wymiany wiedzy i doświadczeń (np. CiViNET / CiViTAS).



Spis rysunków

Rysunek 2.1 Lokalizacja Gminy Charsznica	5
Rysunek 2.2 Liczba mieszkańców gminy z podziałem na sołectwa	6
Rysunek 3.1 Lokalizacja przystanków autobusowych	9
Rysunek 3.2 Liczba kursów przewoźników prywatnych w dniu roboczym	11
Rysunek 3.3 Liczba kursów przewoźników prywatnych w sobotę.....	12
Rysunek 3.4 Liczba kursów przewoźników prywatnych w niedzielę	13
Rysunek 3.5 Koncepcja węzła przesiadkowego w gminie Charsznica ...	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Rysunek 4.1 Wielkość potoków pasażerskich w dni robocze w kierunku Sędziszów – Kraków Główny	17
Rysunek 4.2 Wielkość potoków pasażerskich w dni robocze w kierunku Kraków Główny – Sędziszów	18
Rysunek 5.1 Dostępność piesza do przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie gminy – 10 minut pieszo	20
Rysunek 5.2 Dostępność rowerowa do przystanków autobusowych zlokalizowanych na terenie gminy – 4 km rowerem	21
Rysunek 6.1 Dostępność piesza do przystanków kolejowych zlokalizowanych na terenie gminy – 10 minut pieszo	23
Rysunek 6.2 Dostępność czasowa do przystanków kolejowych zlokalizowanych na terenie gminy – 4 km rowerem	24
Rysunek 7.1 Lokalizacja źródeł podróży do stacji kolejowej Miechów	25
Rysunek 7.2 Przebieg trasy rowerowej oraz proponowanej drogi dla rowerów	26
Rysunek 7.3 Przebieg planowanej infrastruktury rowerowej na terenie gminy Charsznica i Miechów	27



Spis tabel

Tabela 2.1 Wykaz liczby mieszkańców gminy z podziałem na sołectwa.	7
Tabela 3.1 Liczba przystanków i wiat przystankowych w poszczególnych sołectwach	8
Tabela 3.2 Liczba kursów realizowanych przez prywatnego przewoźnika.....	10
Tabela 4.1 Zestawienie wyników napełnień pociągów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – kierunek Kraków Główny – Sędziszów.....	15
<i>Tabela 4.2 Zestawienie wyników napełnień pociągów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej – kierunek Sędziszów - Kraków Główny.</i>	<i>16</i>