

z dnia 14 listopada 2018 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2019 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1445 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z dnia 25 października 2018 roku, poz. 1018) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. z dnia 3 sierpnia 2018 roku, poz. 745) -

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 1 – 4 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe
1.	Samochody ciężarowe /art.8,pkt.1/				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	800	805	790	795
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1100	1105	1090	1095
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1380	1385	1370	1380
2	Ciągniki siodłowe lub				

	balastowe (art.8, pkt.3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	1580	1585	1570	1580
3.	Przyczepy i naczepy (art.8, pkt.5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	1060	1065	1050	1060
4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art.8, pkt.7)				
4.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1370	1375	1360	1370
4.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	2130	2135	2100	2130

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 5 – 7 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt.2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	2450
1.1.2	Trzy osie	2920
1.1.3	Cztery osie i więcej	3170
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.4)	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2400
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2450
	Inny system zawieszenia osi	2450
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2450
	Inny system zawieszenia osi	2450
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3000
	Inny system zawieszenia osi	3020
3.	Przyczepy i naczepy /art.8 pkt.6/	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	Inny system zawieszenia osi	1500
3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	Inny system zawieszenia osi	1620
3.2	Dwie osie	

3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	Inny system zawieszenia osi	1620
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	Inny system zawieszenia osi	1920
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	Inny system zawieszenia osi	1920
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2400
	Inny system zawieszenia osi	2450
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	Inny system zawieszenia osi	1920
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2400
	Inny system zawieszenia osi	2450

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr XXXIII/226/2017 z dnia 24 listopada 2017 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2018 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Zdzisław Uchto

