

z dnia 8 listopada 2014 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2015 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku, poz. 849) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 roku (M.P z dnia 13 października 2014 roku, poz. 895) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P z dnia 27 sierpnia 2014 roku, poz. 718)-

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 1 – 4 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe
1.	Samochody ciężarowe /art.8, pkt.1/				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	745	750	735	735
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	955	960	945	955
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1180	1185	1170	1180
2	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	1280	1285	1270	1280
3.	Przyczepy i naczepy (art.8, pkt.5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	760	765	750	760

4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art.8, pkt.7)				
4.1	Do 15 miejsc	870	875	860	870
4.2	Od 16 do 30 miejsc włącznie	1180	1185	1170	1170
4.3	Powyżej 30 miejsc	1930	1935	1900	1930

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 5 – 7 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt.2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	2150
1.1.2	Trzy osie	2620
1.1.3	Cztery osie i więcej	3090
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.4)	
2.1	Dwie osie	
	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
2.1.1	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2170
	Inny system zawieszenia osi	2170
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2340
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2340
	Inny system zawieszenia osi	2400
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2670
	Inny system zawieszenia osi	3020
3.	Przyczepy i naczepy /art.8 pkt.6/	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1000
	Inny system zawieszenia osi	1000
3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2	Dwie osie	
3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	Inny system zawieszenia osi	1320
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	Inny system zawieszenia osi	1620
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700
	Inny system zawieszenia osi	1820
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2200
	Inny system zawieszenia osi	2320
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	

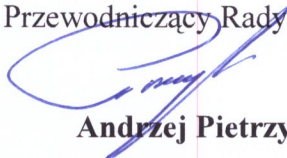
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	Inny system zawieszenia osi	1720
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	Inny system zawieszenia osi	2120

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr XXXV/206/2013 z dnia 15 listopada 2013 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2014 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Gminy



Andrzej Pietrzyk