

**UCHWAŁA NR XXXVII/254/2022
RADY GMINY CHARSZNICA**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2023 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1452), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku (M.P. z dnia 12 października 2022 roku, poz. 1001) oraz w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 1 sierpnia 2022 roku, poz. 731) -

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 1 – 4 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe
1.	Samochody ciężarowe /art.8,pkt.1/				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	905,00	910,00	900,00	905,00
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1 510,00	1 520,00	1 500,00	1 510,00
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1 810,00	1 820,00	1 800,00	1 810,00
2	Ciągniki siodłowe lub				

	balastowe (art.8, pkt.3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	2 370,00	2 380,00	2 360,00	2 370,00
3.	Przyczepy i naczepy (art.8, pkt.5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	2 030,00	2 040,00	2 020,00	2 030,00
4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art.8, pkt.7)				
4.1	Mniejszej niż 22 miejsca	2 390,00	2 400,00	2 380,00	2 390,00
4.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	3 030,00	3 040,00	3 020,00	3 030,00

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 5 – 7 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt.2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	3 800,00
1.1.2	Trzy osie	3 800,00
1.1.3	Cztery osie i więcej	3 800,00
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.4)	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 000,00
	Inny system zawieszenia osi	3 000,00
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 000,00
	Inny system zawieszenia osi	3 000,00
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 000,00
	Inny system zawieszenia osi	3 000,00
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 800,00
	Inny system zawieszenia osi	3 800,00
3.	Przyczepy i naczepy /art.8 pkt.6/	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.2	Dwie osie	

3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 000,00
	Inny system zawieszenia osi	3 000,00
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 380,00
	Inny system zawieszenia osi	2 380,00
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 000,00
	Inny system zawieszenia osi	3 000,00

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr XXVI/187/2021 z dnia 30 listopada 2021 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2022 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Zdzisław Uchto