

UCHWAŁA NR XXIII/167/2021
RADY GMINY CHARSZNICA

z dnia 29 czerwca 2021 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie zasad wzajemnej współpracy oraz współfinansowania przy opracowaniu dokumentacji projektowej, w zakresie której przewiduje się zaprojektowanie przejścia pod torami w st. Charsznica.

Na podstawie art. 18 ust. 1w związku z art. 7 ust.1, pkt 2 i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn.zm.) oraz w związku z art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2019 z późn. zm.) -

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Rada Gminy Charsznica wyraża zgodę na zawarcie porozumienia (zwanego dalej „Porozumieniem”) w sprawie zasad wzajemnej współpracy oraz współfinansowania przy opracowaniu dokumentacji projektowej, w zakresie której przewiduje się zaprojektowanie przejścia pod torami w st. Charsznica pomiędzy:

1) Gminą Charsznica a

2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy do podpisania w imieniu Gminy Charsznica porozumienia wymienionego w § 1, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


mgr Zdzisław Uchto

Porozumienie nr

zawarte w dniu 2021 r.

zwane dalej: „**Porozumienie**”

pomiędzy:

1. Gminą Charsznica

ul. Kolejowa 20

32-250 Charsznica

NIP: 659-11-53-915

REGON 291010027

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Charsznica – Jana Żebraka

zwaną dalej „Gminą”

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

NIP: PL 113-23-16-427

REGON 017319027

wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy, o kapitale zakładowym w całości wpłaconym w wysokości 27 114 421 000,00 PLN,

reprezentowaną przez:

Piotra Grawicza – Zastępcę Dyrektora Regionu Południowego ds. projektów krajowych

Andrzeja Szydło – Zastępcę Dyrektora Regionu Południowego ds. finansowych

zwaną dalej „PKP PLK S.A.”

Gmina i PKP PLK S.A. zwanymi dalej „Stronami”,

Preambuła

Zważywszy, że:

- 1) PKP PLK S.A. planuje zlecenie opracowania dokumentacji projektowej pn.: „Dokumentacja projektowa na przebudowę stacji Charsznica w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”, zwaną dalej: „**Dokumentacją**”,
- 2) Założenia do opracowania Dokumentacji przewidują opracowanie dokumentacji projektowej przejścia podziemnego pod torami, w miejscowości Charsznica,

Strony zawierają Porozumienie, którego przedmiotem są zasady wzajemnej współpracy przy opracowaniu Dokumentacji.

§ 1. 1. PKP PLK S.A. planuje być inwestorem zamierzenia kolejowego, dla którego niezbędne jest wykonanie Dokumentacji - planuje ogłoszenie przetargu i wyłonienie wykonawcy.

2. Gmina oświadcza, iż zwróci PKP PLK S.A. 30% kosztów netto wykonania dokumentacji projektowej przejścia pod torami.

3. Koszty dokumentacji projektowej przejścia pod torami w miejscowości Charsznica będą znane po przeprowadzeniu postępowania przetargowego i dokonaniu wyboru wykonawcy Dokumentacji.

4. Szczegółowe określenie warunków finansowania, opiniowania dokumentacji projektowej przejścia pod torami oraz jej przekazanie Gminie, zostanie objęte osobnym porozumieniem.

5. Podpisanie Porozumienia nie stanowi zobowiązania dla PKP PLK S.A.

§ 2. Bezpośredni nadzór nad realizacją Porozumienia sprawują:

1) Ze strony Gminy – Jan Żebrak - Wójt Gminy Charsznica, email: urząd@charsznica.pl, tel. 608432716

2) Ze strony PKP PLK S.A. – Piotr Kozłowski – kierownik kontraktu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy email: piotr.kozlowski@plk-sa.pl, tel. 571-370-481.

§ 3. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy kodeksu cywilnego.

§ 4. Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

§ 5. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Gmina

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....

.....

