

**UCHWAŁA NR XVIII/133/2020
RADY GMINY CHARSZNICA**

z dnia 27 listopada 2020 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2021 rok.

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1170 z późn. zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku (M.P. z dnia 26 października 2020 roku, poz. 1002) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 30 lipca 2020 roku, poz. 673) -

RADA GMINY CHARSZNICA UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:

§ 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton,
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 4) autobusy,
- 5) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 6) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 7) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 1 – 4 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.			
		Od pojazdów wyprodukowanych do dnia 31.12.1996 r.		Od pojazdów wyprodukowanych od dnia 1.01.1997 r.	
	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada katalizator lub instalację gazową	Pozostałe
1.	Samochody ciężarowe /art.8,pkt.1/				
1.1	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	840	845	835	840
1.2	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1405	1410	140	1405
1.3	Powyżej 9t i poniżej 12t	1610	1615	1600	1610
2	Ciągniki siodłowe lub				

	balastowe (art.8, pkt.3)				
2.1	Od 3,5 t i poniżej 12t	1980	1990	1970	1980
3.	Przyczepy i naczepy (art.8, pkt.5)				
3.1	Od 7t i poniżej 12t	1680	1690	1670	1680
4.	Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia (art.8, pkt.7)				
4.1	Mniejszej niż 22 miejsca	1670	1680	1660	1670
4.2	Równej lub większej niż 22 miejsca	2510	2520	2500	2510

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych wymienionych w § 1 w pkt. od 5 – 7 określa poniższa tabela:

L.p	Wyszczególnienie, Inne parametry pojazdu samochodowego. Rodzaj, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku określona przez Radę Gminy w zł.
1.	Samochody ciężarowe (art. 8, pkt.2)	
1.1	Równej lub wyższej niż 12t	
1.1.1	Dwie osie	3300
1.1.2	Trzy osie	3300
1.1.3	Cztery osie i więcej	3300
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe (art.8, pkt.4)	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 31t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2600
	Inny system zawieszenia osi	2600
2.1.2	Nie mniej niż 31t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2600
	Inny system zawieszenia osi	2600
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 40t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2600
	Inny system zawieszenia osi	2600
2.2.2	Nie mniej niż 40t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3300
	Inny system zawieszenia osi	3300
3.	Przyczepy i naczepy /art.8 pkt.6/	
3.1	Jedna oś	
3.1.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 25t	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.1.2	Nie mniej niż 25t i więcej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.2	Dwie osie	

3.2.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 28t	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.2.2	Nie mniej niż 28t i mniej niż 33t	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.2.3	Nie mniej niż 33t i mniej niż 38t	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.2.4	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2500
	Inny system zawieszenia osi	2500
3.3	Trzy osie	
3.3.1	Nie mniej niż 12t i mniej niż 38t	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	Inny system zawieszenia osi	2000
3.3.2	Nie mniej niż 38t i więcej	
	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2600
	Inny system zawieszenia osi	2600

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Charsznica.

§ 5. Traci moc uchwała Rady Gminy Charsznica Nr X/73/2019 z dnia 26 listopada 2019 roku, w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Charsznica na 2020 rok.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Zdzisław Uchto